

DISCO DE FRENO DE REPUESTO VENTILADO Y PERFORADO EN CRUZ (12.992 X 1.260 IN) 230

Este disco de freno de repuesto ventilado y perforado en cruz está diseñado para proporcionar un rendimiento superior en sistemas de frenado automotriz, especialmente en vehículos que demandan alta capacidad de disipación térmica y eficiencia en la frenada. Su diseño ventilado permite una mejor circulación del aire para evitar el sobrecalentamiento, mientras que las perforaciones en cruz contribuyen a mejorar la evacuación de gases y agua, optimizando la respuesta del sistema de frenos en condiciones extremas.

FICHA TÉCNICA:

- Diámetro externo: 12.992 pulgadas (aprox. 330 mm)
- Grosor del disco: 1.260 pulgadas (aprox. 32 mm)
- Tipo: Ventilado y perforado en cruz
- Material: Fundición de hierro de alta resistencia
- Diseño: Ventilado internamente para mejor disipación térmica
- Perforaciones: En cruz para evacuación eficiente de gases y líquidos
- Acabado: Tratamiento anticorrosivo para mayor durabilidad
- Normas de calidad: Cumple con estándares SAE y ISO aplicables a componentes de freno
- Vida útil estimada: Dependiente de uso y mantenimiento, alta resistencia al desgaste

BENEFICIOS:

- Diseño ventilado que prolonga la vida útil del sistema de frenado.



- Perforaciones que reducen el peso total sin comprometer la resistencia.
- Alta compatibilidad con sistemas de freno modernos para vehículos de distintas marcas.
- Mayor disipación de calor para evitar el desgaste prematuro y el "fading" del freno.
- Mejor rendimiento en frenadas bajo condiciones húmedas o de alta demanda.

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- Instalar preferentemente en pares para garantizar balance y seguridad.
- Verificar el estado de pastillas de freno para evitar daños prematuros al disco.
- Mantener limpio el sistema de frenos y evitar el contacto con aceites o grasas.
- Revisar regularmente para detectar desgaste irregular o daños físicos.
- Seguir especificaciones del fabricante del vehículo para compatibilidad y torque de instalación.