

LLANTA MARSHAL 215/75R14 104T

La llanta Marshal 215/75R14 104T es un neumático radial diseñado para ofrecer un rendimiento confiable en vehículos utilitarios, SUV ligeros y camionetas. Su construcción duradera, combinada con una pisada balanceada, permite un manejo cómodo tanto en ciudad como en carretera, proporcionando tracción, estabilidad y resistencia en diversas condiciones. Gracias a su índice de carga 104 y velocidad T, garantiza un equilibrio óptimo entre capacidad, durabilidad y seguridad.

FICHA TÉCNICA:

- Marca: Marshal
- Medida: 215/75R14
- Ancho de sección: 215 mm
- Relación de aspecto: 75 %
- Diámetro del rin: 14 pulgadas
- Tipo de construcción: Radial (R)
- Índice de carga: 104 (900 kg por llanta)
- Índice de velocidad: T (hasta 190 km/h)
- Tipo de llanta: Sin cámara (tubeless)
- Diámetro total aproximado: 678 mm
- Circunferencia de rodamiento: 2.13 m
- Categoría: Todo terreno (AT), uso mixto
- Aplicación recomendada: SUV, camionetas, pickups y utilitarios
- Composición: Caucho con cinturones de acero y compuestos resistentes al desgaste
- Diseño de banda de rodamiento: Dibujo simétrico con bloques reforzados para estabilidad

BENEFICIOS:

- Excelente capacidad de carga para vehículos utilitarios y de transporte.
- Conducción estable y segura a velocidades medias y altas.



- Mayor tracción y adherencia en superficies secas y húmedas.
- Perfil alto que mejora el confort de marcha y absorbe mejor las irregularidades del camino.
- Diseñada para ofrecer mayor durabilidad, desgaste uniforme y bajo nivel de ruido.
- Buena relación costo-beneficio para aplicaciones mixtas urbanas y rurales.

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- Verificar la presión de inflado regularmente y ajustarla según las especificaciones del vehículo.
- Realizar alineación y balanceo cada 10,000 km o cuando se detecten vibraciones o desgaste irregular.
- Rotar las llantas cada 8,000 a 10,000 km para prolongar su vida útil.
- Inspeccionar visualmente en busca de cortes, abultamientos o signos de desgaste excesivo.
- No sobrepasar el índice de carga ni la velocidad recomendada.