

BOMBA DE INYECCIÓN PARA TRACTOR

Componente mecánico esencial del sistema de alimentación de combustible en tractores diésel. La bomba de inyección se encarga de dosificar y suministrar el combustible a alta presión hacia los inyectores, sincronizada con el ciclo del motor para garantizar una combustión eficiente y un rendimiento óptimo.

FICHA TÉCNICA:

- Tipo: Bomba de inyección diésel
- Aplicación: Tractores agrícolas de diferentes marcas y cilindradas
- Presión de trabajo: Variable, normalmente entre 200 a 1600 bar
- N° de salidas: Según cantidad de cilindros del motor
- Sistema de regulación: Mecánico (palanca) o electrónico (ECU)
- Elementos de dosificación: Émbolos o rotores internos de precisión
- Material: Aleación de acero endurecido y aluminio
- Accionamiento: Por engranajes del motor o correa (según motor)
- Lubricación: Por aceite del motor o independiente
- Modelos comunes: Bosch, Zexel, Delphi, CAV, Yanmar, etc.

BENEFICIOS:

- Precisa dosificación del combustible para eficiencia del motor
- Mejora el arranque, respuesta y consumo del tractor
- Garantiza presión constante en condiciones de trabajo exigentes
- Diseñada para soportar largos ciclos de trabajo en ambientes agrícolas



RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- Utilizar combustible limpio y libre de impurezas
- Reemplazar filtros de diésel regularmente
- Realizar mantenimientos periódicos por técnico especializado
- No manipular sin el instrumental adecuado, por riesgo de descalibración
- Verificar fugas, ruido inusual o pérdida de presión