

UREA AUTOMOTRIZ ADBLUE BALDE 20 LITROS BALPEC

La Urea Automotriz AdBlue de BALPEC, en presentación de balde de 20 litros, es un fluido de alta pureza desarrollado para sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR) en vehículos diésel. Su fórmula compuesta por agua desmineralizada y urea de calidad automotriz (ISO 22241) permite la conversión de óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y vapor de agua, ayudando a cumplir las normativas de emisiones contaminantes Euro IV, V y VI. Producto indispensable para mantener la eficiencia y legalidad ambiental de motores diésel modernos.

FICHA TÉCNICA:

- Nombre del producto: Urea Automotriz AdBlue
- Marca: BALPEC
- Presentación: Balde de 20 litros
- Tipo de solución: Acuoso de urea
- Concentración: 32.5% urea automotriz / 67.5% agua desionizada
- Cumplimiento normativo: ISO 22241 / DIN 70070
- Apariencia: Líquido transparente, sin color
- pH: 9.5 – 10.5
- Densidad (a 20 °C): 1.087 – 1.093 g/cm³
- Punto de congelación: -11 °C
- Temperatura de almacenamiento recomendada: Entre -5 °C y 30 °C
- No inflamable / No tóxico / No corrosivo
- Envase: Plástico reforzado con tapa hermética
- Vida útil estimada: 12 meses (almacenado en condiciones ideales)

BENEFICIOS:

- Reduce hasta en un 90% las emisiones de NOx en motores diésel



- Asegura el cumplimiento de normas ambientales europeas y locales
- Aumenta la eficiencia del sistema SCR y del motor
- Producto de alta pureza que previene obstrucciones o corrosión en el sistema de escape
- Envase hermético fácil de transportar y almacenar
- Aporta a prácticas sostenibles en flotas de transporte y vehículos industriales

RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- No mezclar con agua, diésel ni otros aditivos
- Utilizar únicamente en sistemas SCR
- Mantener el balde bien cerrado después de cada uso
- Utilizar embudos o bombas limpias al momento de rellenar el depósito
- No almacenar en contacto directo con metales no compatibles como el cobre o aluminio
- Evitar su uso si la solución está contaminada, cristalizada o vencida