

## FILTRO DE GASOLINA – USO EN MOTOKARES Y MOTORES MENORES

El filtro de gasolina es un componente crucial del sistema de alimentación de combustible, diseñado para retener impurezas, sedimentos y partículas presentes en la gasolina antes de que ingresen al carburador o sistema de inyección. Su función protege el motor de obstrucciones, desgaste prematuro y fallos en la combustión. Este filtro es especialmente utilizado en motokares, motocicletas y motores de 4 tiempos, donde la calidad del combustible puede afectar directamente el desempeño del vehículo.

### FICHA TÉCNICA:

- Nombre del producto: Filtro de gasolina para motokar
- Aplicación: Filtrado de combustible en sistemas de alimentación por carburador
- Compatibilidad: Bajaj, Honda, Wanxin, Lifan, Zongshen y similares
- Elemento filtrante interno:
- Papel plisado de alta densidad o malla microperforada
- Conexión: Entrada y salida para manguera de 6 mm a 8 mm de diámetro
- Presión de operación: 1 – 2.5 bar (sistemas de baja presión)
- Capacidad de filtrado: Partículas de hasta 20 micras
- Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C
- Color: Transparente (permite visualización del flujo y suciedad)
- Presentación: Unidad individual

### BENEFICIOS:

- Protección eficaz del motor: Evita ingreso de sedimentos y contaminantes.
- Previene fallos del carburador: Mantiene el flujo limpio y constante.
- Fácil inspección visual: El cuerpo transparente permite verificar suciedad y reemplazo.



- Compatibilidad universal: Apto para mayoría de motokares y motocicletas de trabajo.
- Fácil instalación: No requiere herramientas especializadas.

### RECOMENDACIONES DE USO Y CUIDADO

- Reemplazar cada 5,000 km o cada 3 cambios de aceite, según uso del vehículo.
- Verificar dirección del flujo antes de instalar (flecha impresa en el cuerpo).
- No reutilizar un filtro obstruido o dañado.
- Evitar torceduras en las mangueras al instalar.
- Usar abrazaderas de seguridad para evitar fugas por presión.