



SELLO MECÁNICO MG1-60/G60 – PARA BOMBAS DE AGUA

El Sello Mecánico MG1-60/G60 es un conjunto de estanqueidad de alta precisión utilizado en bombas centrífugas, compresores y equipos rotativos. Este modelo cuenta con un diseño de fuelle de goma (elastómero) que proporciona compensación automática de desgaste, excelente absorción de vibraciones y hermeticidad confiable incluso en condiciones de trabajo exigentes.

El conjunto incluye el asiento estacionario tipo G60, compatible con el estándar 109-60 o MB1-60, con caras de fricción fabricadas en materiales duros tipo TC-TC (carburo de tungsteno) y sello secundario de Viton (FKM), garantizando excelente resistencia química y térmica.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Modelo: MG1-60 / G60
- Tipo de sello: Mecánico, de fuelle de goma con asiento estacionario
- Tamaño del eje: 60 mm (2.362 pulgadas)
- Tipo de montaje: Montaje directo sobre eje
- Material de las caras de fricción:
- Rotativa: Carburo de tungsteno (TC)
- Estacionaria: Carburo de tungsteno (TC)
- Material del fuelle: NBR o Viton (según aplicación)
- Material del resorte: Acero inoxidable AISI 304 / AISI 316
- Material de la arandela de empuje: Acero inoxidable
- Tipo de asiento: G60 (plano, suelto)
- Temperatura de trabajo: -20 °C a +200 °C (según elastómero)
- Presión máxima de trabajo: Hasta 16 bar (230 psi)
- Velocidad de rotación máxima: 20 m/s
- Compatibilidad de reemplazo: 109-60, MB1-60, HJ92N, Burgmann MG1 Series
- Sentido de giro: Bidireccional

BENEFICIOS

- Excelente estanqueidad dinámica y estática, incluso con líquidos abrasivos o corrosivos.
- Diseño compacto y confiable, que minimiza fugas y reduce mantenimiento.
- Alta resistencia térmica y química gracias al uso de Viton y carburo de tungsteno.

RECOMENDACIONES

- Verificar que el eje esté limpio, sin rebabas ni desgastes, antes de instalar el sello.
- Lubricar ligeramente el fuelle y las caras de fricción durante el montaje.
- Evitar el contacto en seco entre las caras de sello antes del arranque de la bomba.
- No exceder los límites de presión y temperatura recomendados.
- En caso de funcionamiento intermitente, mantener el sistema siempre húmedo.
- Revisar periódicamente el estado de los elastómeros y la planicidad de las caras.
- Reemplazar el conjunto completo en caso de fuga persistente o desgaste visible.

Esta imagen es solo una referencia visual. El producto real puede presentar variaciones en tonalidad, diseño o acabados sin afectar sus características técnicas ni funcionalidad. Se recomienda verificar los datos de la ficha técnica antes de la compra o instalación.