



ARO 17" × 7.0" 5×114.3 ET53 CB 73.1 BMF

Aro de 17 pulgadas de diámetro con acabado BM-F (Black Machined Face) pensado para equipar vehículos con patrón de pernos 5×114.3, una configuración ampliamente utilizada en autos compactos, sedanes y crossovers de marcas japonesas y americanas. Su combinación de ancho de 7.0 in, offset positivo (+53 mm) y diámetro de sierta (centro de agujero) de 73.1 mm ofrece un equilibrio entre estilo, rendimiento y compatibilidad adecuada con numerosos autos convencionales.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Diámetro: 17 in (diámetro exterior del aro)
- Ancho: 7.0 in (ancho entre las superficies de asiento del neumático)
- Patrón de pernos (PCD): 5×114.3 mm — cinco agujeros distribuidos en un círculo de 114.3 mm
- Offset (ET): +53 mm (superficie de montaje desplazada 53 mm hacia afuera desde la línea central)
- Diámetro de sierta / Centro (CB): 73.1 mm (orificio central del aro)
- Acabado: Black Machined Face (negro con cara mecanizada)
- Material: Aleación ligera de aluminio (estatuto común del segmento aftermarket)
- Aplicación típica: Rueda aftermarket para autos con PCD 5×114.3 y agujero central hasta 73.1 mm

BENEFICIOS

- Compatibilidad amplia: El patrón 5×114.3 es uno de los más comunes en autos modernos (Honda, Toyota, Nissan, Kia, etc.), facilitando la adaptación con muchos modelos.
- Estilo deportivo: Acabado BM-F aporta un look moderno y agresivo, mejorando la apariencia visual del vehículo.
- Optimización de ajuste: El offset +53 mm ayuda a mantener un perfil de rueda que no sobresale excesivamente ni queda demasiado hundido para la mayoría de autos con suspensiones estándar.

RECOMENDACIONES

- Verifica compatibilidad: Antes de instalar, confirma que tu vehículo tenga PCD 5×114.3 y que el diámetro del hub sea igual o menor a 73.1 mm (hubcentric rings si es necesario).
- Tamaño de neumáticos: Para un aro 17×7.0 in, llantas comunes compatibles suelen estar entre 205/45R17, 215/45R17 y 225/45R17 dependiendo de la suspensión y tolerancias de guardabarros.
- Torque de fijación: Usa el torque recomendado por el fabricante del auto para los pernos/tuercas, y revisa después de primeros kilómetros.

Esta imagen es solo una referencia visual. El producto real puede presentar variaciones en tonalidad, diseño o acabados sin afectar sus características técnicas ni funcionalidad. Se recomienda verificar los datos de la ficha técnica antes de la compra o instalación.