



## FILTRO DE ACEITE PERKINS 2654407

Filtro de aceite spin-on de flujo completo, diseñado para retener partículas y contaminantes del aceite lubricante y proteger el sistema de lubricación de motores diésel, especialmente en aplicaciones Perkins. Es compatible con diversas referencias cruzadas y está disponible con presentación estándar en Amazon.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Nombre del producto: Filtro de aceite para motor
- Número de parte / OEM: 2654407
- Marca: Perkins (o compatible OEM)
- Tipo de filtro: Spin-on de flujo completo (full-flow oil filter)
- Función: Filtrar contaminantes sólidos del aceite lubricante para proteger el motor de desgaste.
- Material del medio filtrante: Celulosa de alta eficiencia (cellulose) con válvula de derivación (bypass) y posiblemente válvula anti-drenaje (anti-drainback).
- Diámetro exterior (OD): Aproximadamente 96 mm ( $\approx 3.8$  in)
- Altura / Longitud: Aproximadamente 170.6 - 178 mm ( $\approx 6.7 - 7.0$  in)
- Diámetro exterior del sello: Aproximadamente 71.6 - 72 mm ( $\approx 2.8$  in)
- Tamaño de rosca: 3/4-16 UNF-2B
- Eficiencia de filtración: Alta eficiencia (~99 % a ~48 micrones en filtros genuinos).
- Válvula de derivación (bypass): Sí
- Válvula anti-drenaje: Sí, ayuda a mantener aceite en el motor cuando está apagado.
- Tipo de aplicación: Motores diésel heavy-duty e industriales que aceptan la referencia 2654407.
- Peso aprox.: ~0.6 - 0.65 kg (según proveedor y versión).
- Presentación: Filtro individual con juntas y anillos de sellado incluidos.

### BENEFICIOS

- Protección del motor: elimina partículas abrasivas del aceite, reduciendo el desgaste de componentes internos.
- Válvula de derivación: permite lubricación continua aún si el medio de filtración está saturado.
- Anti-drenaje: mantiene aceite en el motor cuando está apagado, facilitando arranques más seguros.
- Compatibilidad OEM: diseñado para ajustarse correctamente a motores Perkins sin necesidad de adaptaciones.

### RECOMENDACIONES

- Cambiar en cada servicio de aceite según recomendación del fabricante o cada determinada cantidad de horas de operación.
- Verificar tensión y sellos al instalar para evitar fugas de aceite no filtrado.
- Utilizar aceite lubricante del grado recomendado por el motor para maximizar la vida útil del filtro y del motor.

Esta imagen es solo una referencia visual. El producto real puede presentar variaciones en tonalidad, diseño o acabados sin afectar sus características técnicas ni funcionalidad. Se recomienda verificar los datos de la ficha técnica antes de la compra o instalación.