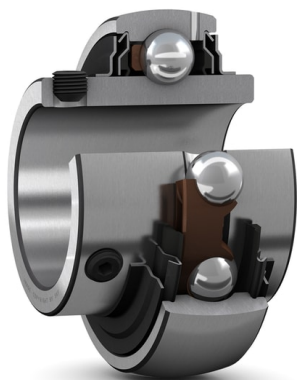


FICHA TÉCNICA



YAR 203-010-2F Rodamiento de inserción con fijación con prisioneros y aro interior prolongado

Los rodamientos de inserción son rodamientos rígidos de bolas sellados con aro interior prolongado, diseñados para soportar giros constantes y alternados. Su sistema de fijación con dos tornillos en el aro interior facilita el montaje rápido en el eje sin necesidad de herramientas especializadas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Diámetro del eje: 15.875 mm
- Diámetro del agujero: 15.875 mm
- Diámetro exterior: 40 mm
- Ancho total: 27.4 mm
- Ancho del aro interior: 27.4 mm
- Ancho del aro exterior: 12 mm
- Capacidad de carga dinámica básica: 9.56 kN
- Capacidad de carga estática básica: 4.75 kN
- Velocidad límite: 9 500 r/min
- Nota velocidad límite: Velocidad límite con tolerancia de eje h6
- Elemento de retención, aro interior: Tornillos de fijación
- Tipo de agujero: Cilíndrico
- Elementos rodantes: Bolas
- Tipo respecto del aro exterior: Esféricos
- Extensión del aro interior: En ambos lados
- Jaula: No metálico
- Aro de asiento de caucho: Sin
- Material, rodamiento: Acero para rodamientos
- Recubrimiento: Sin
- Sellado: Sello y aro deflector en ambos lados
- Tipo de sellado: Contacto estándar
- Lubricante: Grasa
- Característica de relubricación: Con
- Peso neto del producto: 0.1 kg
- Código eClass: 23-05-08-02
- Código UNSPSC: 31171536
- d_i : ≈ 24.2 mm
- B4: 4 mm
- $r_{1,2}$: min. 0.3 mm
- s1: 15.9 mm
- Carga límite de fatiga (Pu): 0.2 kN
- Factor de cálculo (f_0): 13
- Tornillo de fijación (G2): #10-32 UNF
- Tamaño de llave hexagonal para tornillo de fijación (N): 2.381 mm
- Par de apriete recomendado para el tornillo de fijación: 4 N·m

BENEFICIOS

- Diseñados para una rotación constante y alternada
- Rápidos y fáciles de montar en el eje
- Menores niveles de ruido y vibración
- Sellado integral que protege contra contaminación externa
- Jaula no metálica que reduce fricción y desgaste

RECOMENDACIONES

- Verifica que el eje tenga tolerancia h6 para optimizar la velocidad límite
- Aplica el par de apriete recomendado de 4 N·m en los tornillos de fijación
- Relubrica periódicamente siguiendo el plan de mantenimiento del fabricante
- Inspecciona los sellos y deflectores regularmente para garantizar protección

Esta imagen es solo una referencia visual. El producto real puede presentar variaciones en tonalidad, diseño o acabados sin afectar sus características técnicas ni funcionalidad. Se recomienda verificar los datos de la ficha técnica antes de la compra o instalación